**Запрос на расчет/изготовление щита управления вентилятором**

|  |  |
| --- | --- |
| **Дата составления запроса\*:** |  |
| **Название организации\*:** |  |
| **Адрес организации\*:** |  |
| **Контактное лицо\*:** |
| ФИО: | Тел.: | e-mail: |
| **Профиль организации\*:** |
| проектная: |  | монтажная: |  | инвестор: |  |
| **Объект\*** |
| Наименование: | Адрес: |

***\* – данные позиция обязательны к заполнению.***

**Характеристики вентилятора**

|  |  |
| --- | --- |
| **Название системы по проекту:** |  |
| **Количество вентиляторов:\*** |  |
| **Полное наименование вентилятора:\*** |  |
| **Конструктивное исполнение по типу присоединения двигателя:** |  |
| **Характеристики двигателя:** | Тип двигателя (AC/ EC)\* |  |
| Мощностью двигателя\* [кВт] |  |
| Обороты двигателя\* [об/мин] |  |
| Ток двигателя [А] |  |
| Количество фаз двигателя\* [шт] |  |
| Напряжение зв/треуг. [В] |  |
| **Характеристики рабочего колеса:** | Типоразмер\* [дм] |  |
| Момент инерции [$кг\*м^{2}$] |  |
| **Алгоритм работы второго и последующих вентиляторов:** | Резервный |  |
| Независимый |  |
| Другое (опишите ниже) |  |
| **Описание не стандартного алгоритма управления (если есть):** |  |

**Характеристики щита управления**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тип пуска двигателя вентилятора\*** | Прямой пуск |  |
| Плавный пуск |  |
| Кол-во пусков в час |  |
| Регулирование скорости вращения |  |
| Необходимая частота питающей сети двигателя [Гц]\*\* |  |

**\*\*-пункт нацелен на понимание, с помощь регулятора скорости вращения необходимо скорость вращения вала двигателя снижать или увеличивать. Если нет конкретного значения, просим указать, скорость вращения необходимо увеличивать или снижать.**

**Микроклимат шкафа управления**

|  |  |
| --- | --- |
| **Необходимо подобрать не стандартный микроклимат.** В случае, если данная опция не выбрана, микроклимат будет стандартным для соответствующего типа щитов (прямой и плавный пуск двигателя - отсутствует. Преобразователь частоты - вентиляция). Климатическое исполнение УХЛ4. |  |
| **Минимальная температура снаружи шкафа управления [С]** |  |
| **Максимальная температура снаружи шкафа управления [С]** |  |
| **Высота над уровнем моря [м]** |  |
| **Средняя относительная влажность [%]** |  |
| **Не стандартный микроклимат шкафа управления:** | отсутствует |  |
| вентиляция |  |
| вентиляция +обогрев |  |
| кондиционирование |  |
| кондиционирование + обогрев |  |

**Прочие объекты управления**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Клапан** | Количество клапанов: |  |
| Тип клапана: | без обогрева |  |
| обогрев тэнами (в примечаниях укажите мощность и количество тэнов/ступеней) |  |
| обогрев греющим кабелем |  |
| Тип привода (*если известно название привода, указать его в примечаниях*): | управление: | Дискретное(открыто-закрыто) |  |
| Пропорциональное (плавное) |  |
| напряжение питания: | 220 |  |
| 24 |  |
| Наличие возвратной пружины: |  |
| Примечания: |  |

**Опции**

|  |  |
| --- | --- |
| Пост дистанционного управления (ПДУ): |  |
| Щит управления с повышенной степенью IP (стандартно IP 54): |  |
| Контроль работы вентилятора по реле перепада давления: |  |
| Включение в сеть диспетчеризации (RS 485, Modbus RTU): |  |

**Примечание**

|  |
| --- |
| Во всех исполнениях предусмотрено:–включение/выключение электродвигателя вентилятора;–защита электрических цепей от замыкания и перегрузки;–клеммы для подключения ОПС (вентилятор отключается по сигналу "ПОЖАР");–клеммы для подключения ПДУ;–переключатель местное/0/дистанционное исполнение;–кнопка "Сброс аварии" в щите управления. В случае возникновения аварийной ситуации запуск вентилятора будет не возможен, пока не устранена проблема вызвавшая возникновение аварийной ситуации и не нажата кнопка "Сброс аварии".- все привода (кроме приводов с пропорциональным управлением) предусмотрены с обратной связью в виде доп. контактов.***В настоящий момент отсутствует возможность изготавливать щиты управления во взрывозащищенном исполнении и щиты управления систем подпора и дымоудаления.*** |

**Дополнительная информация**

|  |
| --- |
|  |

****